

I ciclisti e il “Codice della strada”

OTTO REGOLE SUL CORRETTO UTILIZZO DELLA BICICLETTA

- 1) I ciclisti devono procedere su unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano e, comunque, mai affiancati in numero superiore a due.
- 2) Fuori dai centri abitati devono sempre procedere su unica fila, salvo che uno di essi sia minore di anni dieci e proceda sulla destra dell'altro
- 3) I ciclisti devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio almeno con una mano.
- 4) I ciclisti devono essere in grado in ogni momento di vedere liberamente davanti a sé e ai due lati, oltre che compiere con la massima libertà le manovre necessarie.
- 5) È obbligatorio indossare un giubbotto o bretelle riflettenti ad alta visibilità nelle ore notturne in ambito extraurbano e nelle gallerie.
- 6) I ciclisti devono condurre il veicolo a mano quando, per le condizioni della circolazione, siano di intralcio o di pericolo per i pedoni. In tal caso devono usare la comune diligenza e prudenza.
- 7) È vietato trasportare altre persone sulla bicicletta, fatta eccezione, qualora il conducente sia maggiorenne, per il trasporto di un bambino fino a otto anni di età, opportunamente assicurato con le idonee attrezzature indicate dal Codice della strada.
- 8) Le biciclette devono transitare sulle piste loro riservate quando esistono.

TRE REGOLE VALIDE IN PRESENZA DI PEDONI IN ATTRAVERSAMENTO

- 8) Agli attraversamenti pedonali i ciclisti devono dare la precedenza ai pedoni. Sulle strade sprovviste di attraversamenti pedonali i ciclisti devono comunque dare la precedenza al pedone che abbia già iniziato l'attraversamento.
- 9) I ciclisti devono fermarsi quando una persona con ridotte capacità motorie o riconoscibile come sordo-cieca attraversa la carreggiata o si accinge ad attraversarla.
- 10) I ciclisti devono prevenire situazioni di pericolo che possano derivare da comportamenti scorretti o maldestri di bambini o di anziani, quando sia ragionevole prevederli.

Altre norme del “Codice della strada” sul comportamento dei ciclisti

Conduzione a mano della bicicletta durante l’attraversamento della strada

Nel caso di traffico particolarmente intenso e, in generale, dove le circostanze lo richiedano, i ciclisti sono tenuti ad attraversare tenendo il veicolo a mano.

Segnalazione con le braccia delle manovre di svolta

I ciclisti devono segnalare tempestivamente, con il braccio, le manovre di svolta e di fermata che intendono effettuare.

Conduzione a mano della bicicletta sprovvista di fanali in caso di oscurità

Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, le biciclette sprovviste di fanali non possono essere utilizzate, ma solamente condotte a mano.

Norme di circolazione nelle piste ciclabili

Per la circolazione delle biciclette lungo le piste ciclabili si applicano, ove compatibili, le norme di comportamento relative alla circolazione dei veicoli.

Trasporto dei bambini in bicicletta

È consentito al conducente maggiorenne il trasporto di un bambino fino a otto anni di età purché assicurato alla bicicletta con apposito seggiolino composto da sedile con schienale, braccioli, sistema di fissaggio alla bicicletta e sistema di sicurezza del bambino.

Trasporto posteriore

I braccioli possono essere omessi nel caso di seggiolini destinati esclusivamente al fissaggio in posizione posteriore al conducente, utilizzabile per il trasporto di bambini di età superiore ai quattro anni.

Trasporto anteriore

Il trasporto anteriore dei bambini è ammesso unicamente fino a 15 kg di peso.

Trasporto con rimorchio

Sono consentiti i rimorchi dotati di fanali e catadiottri per biciclette purché la lunghezza della bicicletta, compreso il rimorchio, non superi 3 m. La larghezza massima totale del rimorchio non deve essere superiore a 75 cm e l'altezza massima, compreso il carico, non deve essere superiore a 1 m. La massa trasportabile non deve essere superiore a 50 kg.